



На основу члана 25. став 2. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Сл. гласник РС“ број: 111/08, 50/10, 12/13, 33/14), члана 37. Статута Привредне коморе Републике Српске („Сл. гласник РС“, бр. 121/08, 117/12, 101/16) и члана 8. став 4. Правилника о усклађивању и регистрацији редова возње („Сл. гласник РС“ број 70/14, 87/15), Управни одбор Привредне коморе Републике Српске на сједници одржаној дана 06.04.2017. године, доноси

## УПУТСТВО

за примјену Даљинара са минималним временима возње на републичким линијама и условима, начину и поступку измјене и допуне релација Даљинара

1. Даљинар и минимална времена возње превозници обавезно примјењују приликом израде приједлога редова возње за усклађивање и регистрацију републичких линија Привредне коморе Републике Српске, дефинисних чланом 3. став 2. Правилника о усклађивању и регистрацији редова возње (у даљем тексту: Правилник).

Изузетно, код израде приједлога редова возње републичких аутобуских линија које повезују територије два или више подручја дужине до 50 километара могу се примјењивати даљинари надлежних подручних привредних комора.

2. Километарска удаљеност од почетне а.станице по релацијама и растојање између а.станица/а.стајалишта у километрима (колона 1 и 2 у Даљинару) морају се уносити тачно у приједлоге редова возње.
3. Раскрснице у Даљинару („тачке укрштања релација“) која немају дефинисана времена возње служе за израчунавање заједничке трасе и не морају се наводити у ред возње.

А.станице, а.стајалишта и раскрснице на територији Федерације БиХ и Брчко Дистрихта БиХ не наводе се у реду возње.

4. Минимална времена возње по релацијама и времена возње између а.станица/а.стајалишта (колона 3 и 4 у Даљинару) превозници сами одређују код израде редова возње, али иста не могу бити мања од времена у Даљинару нити већа од времена возње пројектоване минималне брзине возње:
  - а) На аутопуту минимално 70 km/h
  - б) На магистралном путу минимално 50 km/h
  - в) На регионалном путу минимално 40 km/h и
  - г) На локалном путу и улици минимално 30 km/h.

Приликом израде приједлога реда возње, поред елемената дефинисаних у претходном ставу, превозник може пројектовати задржавање у категорисаним аутобуским станицама максимално до 15 минута.





5. Превозници могу приликом израде редова вожње смањити минимална времена вожње из Даљинара за 30 секунди за свако избачено а.стајалиште из Даљинара, са кумулативним заокружењем на цијели минут на мању вриједност.
6. Иницијативе за измјене и допуне Даљинара достављају се писаним путем са образложењем.

По пријему иницијативе Привредна комора Републике Српске именује комисију за испитивање основаности иницијативе. Уколико је иницијатива основана, комисија мјерењем на терену утврђује нову релацију коју је неопходно дефинисати или измјене постојећих релација у Даљинару.

По окончању активности комисија припрема приједлог за измјену и допуну Даљинара и упућује га Управном одбору Привредне коморе Републике Српске на усвајање.

ПРЕДСЈЕДНИК  
УПРАВНОГ ОДБОРА ПКРС  
Б. ЛУКА  
В. LUKA  
МЛАДЕН ЈЕЛАЧА

